



Bakgrunden till Aprilia RS 660 Cup

Vi var flera inom svensk road racing som tyckte att det saknades en enhetsserie i Norden med ett reglemente där få förändringar på motorcykeln tilläts, ett sätt att göra racingen lite billigare och skapa likvärdiga förutsättningar för förarna. Enhetsserier är populärt i många av länderna i Europa men har inte funnits i Norden sedan Sportproduction och 899 cupen lades ned. Redan 2017 börjades det skissas på ett reglemente och flera av generalagenterna för olika märken kontaktades kring idén med en enhetsserie. Alla var positiva men ingen av dem ville gå in med kapital eller tid i det projektet. Strategin lades om och reglementet skrevs om för en motorcykelmodell som funnits länge och som det tävlas med i flera andra länder. Det tog tid att få till ett reglemente som skulle ge låga omkostnader för förarna och samtidigt ge rolig racing, men det var tur det. Vid årsskiftet 2019/2020 träffade vi av en slump SPG (Svenska Piaggiogruppen) som är generalagent för bland annat Aprilia. De var intresserade av att få igång en enhetsserie runt den nya modellen RS 660. Det medförde att reglementet fick skrivas om en gång till för att passa för den modellen. Nu är serien ett faktum och förare har börjat anmäla sig och beställa hojar.

Aprilia RS 660 Cup kommer att köras vid samma tillfällen som Svenska Endurancecupen. Det kommer bli fem dagar under 2021 där vi kommer att köra ett eller två lopp per dag beroende på hur lång tid vi har tillstånd att bullra på den banan. Vår ambition är att det ska bli minst 7 lopp men helst fler. Loppen kommer att vara ungefär 20 minuter långa. Utifrån kvaltiderna kommer antalet varv för loppet att uppskattas utifrån att det ska ta ungefär 20 minuter att genomföra det. Innan loppet sker ett kval på 15 minuter för att sätta startordningen för första loppet och för lopp två kommer startordningen att avgöras utifrån förarnas snabbaste varvtider i lopp ett.

Tävlingar 2021:

2 maj, Anderstorp

21 maj, Mantorp Park

Juni/juli, Kymi Ring (Finland, ej klart med datum än)

29 juli, Gelleråsen

5 september, Anderstorp

Motorcykeln:

Reglementet ska hålla ned kostnaderna samt göra bygget av racehojen lite enklare. Endast Aprilia RS 660 från årsmodell 2020 och framåt är tillåtna i serien och bara delar som funnits originalmonterade på en Aprilia RS 660 är tillåtna att användas. Serien körs på enhetsdäck, Dunlop Sportsmart TT. För att undvika fusk med däcken måste de köpas av Västerås däck som märker däcken till serien. Utan märkning underkänns däcken vid besiktning inför tävling. Man får byta till delar som suttit originalmonterade på andra årsmodeller av Aprilia RS 660. Inga modifieringar av motorcykeln är tillåtna förutom följande:

- Styre och styrepinnar, valfritt

- Kåpbeklädnad, det är tillåtet att byta ut de yttre kåporna av plast och kåpglas enligt kapitel 3 i SR, de ska likna original i utseende.
- Slip-on (ljuddämpare), valfri (avgassystem fritt efter kollektor)
- Fjädrar (grundkonstruktionen i fjädringen får ej bytas ut eller byggas om, byte av cartridge och dämpare ej tillåtet)
- Fotpinnar (rear sets), valfritt
- Drev och kedja får ändras till annan storlek och dimension.
- Bromsar får ej modifieras och ABS får ej kopplas ur mekaniskt. Bromsbelägg är valfritt. Reglage för att anbringa bakbroms kan antingen vara fotopererad, handopererad eller i kombination. (Tumbroms är tillåten).
- Motorskyddskåpor måste monteras.
- I övrigt ska motorcykeln uppfylla reglerna för tävlingsfordon, kapitel 3 i SR.

Kostnader:

Motorcykeln kan köpas för 99 000:- om man är anmäld till serien och har betalt serieavgiften. (Kan bara köpas genom ProBike Stockholm Syd). Det är en registrerad gathoj som man får bekosta ombyggnation av själv.

Serieavgiften är 1500:- för att täcka kostnader för administration och tidtagning.

Startavgift kommer bli ungefär 1000:- per tävlingsdag (det är arrangörsklubbarna som sätter priset men de har sagt att det kommer hamna ungefär där).

Racekåpor beror på vilket märke men vi har en leverantör som kommer ta ca: 5000 kr

Rear sets, clip on, motorskydd och annat är mycket beroende på vilka leverantörer man väljer men det går att köra hojen i serien med originalkomponenterna. Dock måste bromsskydd, motorskydd och hajfena monteras, reglementet måste följas.

Anmälan

Om du vill anmäla dig till serien går det bra att maila Mattias Boström:

mattias.kajen@bredband.net